

AC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung- Heckflügel Carbon i8



Teile-Nr.: 5162 512 210
(english version see page 11)

Allgemeine Hinweise!



AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf!

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

ACHTUNG - Lebensgefahr !



Vorsicht ! Fahrzeug beinhaltet elektrische Hochvoltleitungen.

AC Schnitzer schreibt vor: das Fahrzeug Spannungsfrei zu schalten !

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **9 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Erforderliches Werkzeug

Klebeband
Schleifpapier
Klebeband

Montageanleitung Nr.: 5162 512 210 / Stand: 27.07.2017 / TSch / REV01

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8

Warnhinweise auf Hochvolt-Komponenten beachten. Bei Ersatz einzelner Hochvolt-Komponenten Vorhandensein der Hinweisaufkleber kontrollieren. Ein selbstständiges Aufbringen von Warnhinweisen ist nur an den dafür vorgesehenen Stellen erlaubt. Nur frei gegebene und entsprechend gekennzeichnete originale Neuteile verwenden.

Verhaltensregeln / Schutzmaßnahmen :

- Betriebsanweisung für den Umgang mit Hochvolt-Batterieeinheiten beachten.
- Bei Unfallfahrzeugen dürfen vor Abschaltung des Hochvolt-Bordnetzes unter keinen Umständen offene Hochvolt-Leitungen und Hochvolt-Komponenten berührt werden.
- Im Schadensfall (mechanische, thermisch) Freisetzung von Übergangsmetalloxiden, Kohlenstoff, Elektrolytlösungsmittel und deren Zersetzungsprodukten möglich.

Beschädigte Hochvolt-Batterieeinheiten müssen in einer säurefesten Auffangwanne an einem witterungsgeschützten (Sonne, Regen) und gegen unbefugten Zugriff gesicherten Platz im Freien gelagert werden. Ausgetretene Gase nicht einatmen.

- Eindringen ausgetretener Substanzen in Abflüsse, Gruben und Kanalisation verhindern.
- Ausgetretenes Material nach Arbeitsanweisung aufnehmen und entsorgen lassen, dabei ist die säurefeste persönliche Schutzausrüstung zu tragen.
- Im Brandfall Feuerwehr verständigen, Bereich sofort räumen und Unfallstelle sichern.

Löschversuch ohne Personengefährdung unternehmen (geeignetes Löschmittel: Wasser und Wasser-schaum).

- Eine durchtrennte 2. Rettungstrennstelle ist mittels Stoßverbinder wieder in Stand zu setzen.

Maßnahmen vor Arbeitsbeginn:

Jeder Arbeitsauftrag am Fahrzeug muss von einer entsprechend geschulten Fachkraft erteilt werden. Diese muss das Fahrzeug vor Arbeitsbeginn in den für die Ausführung der Tätigkeit erforderlichen Betriebszustand versetzen. Weisungen dieser Fachkraft sind zwingend Folge zu leisten. Es dürfen **keine Arbeiten ohne Rücksprache** mit dieser Fachkraft durchgeführt werden.

Sicherheitshinweise !



AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8

Vor dem Spannungsfreischnalten des Hochvolt-Systems muss die Fahrbereitschaft beendet werden. Die Fahrbereitschaft wird bei Fahrerabwesenheit nur unter folgende Voraussetzungen beendet:

Gurtschloss entriegelt **und** Fahrertür geöffnet **und** keine Bremsbetätigung **und** keine Fahrpedalbetätigung **und** Geschwindigkeit < 3 km/h (2 mph)

Arbeiten an spannungsführenden Hochvolt-Komponenten sind generell verboten. Vor jedem Arbeitsschritt am Hochvolt-System muss dieses von einer entsprechend geschulten Fachkraft spannungsfrei geschaltet (Hochvolt-Sicherheitsstecker gezogen) und gegen unbefugte Wiederinbetriebnahme (Vorhängeschloss) gesichert werden. Vor Arbeitsbeginn muss zwingend die Spannungsfreiheit überprüft und sichergestellt werden!

Ein Arbeitsbeginn ist nur zulässig bei: entsprechender Anzeige im KOMBI: **Hochvolt-System abgeschaltet**

Bei aktivem Hochvolt-Warnhinweis (Kontrollleuchte, Check-Control, usw.) muss die Ursache für diesen Warnhinweis zwingend vor allen anderen Arbeiten am Fahrzeug über das Diagnosesystem ermittelt und die Fehlerursache behoben werden.

Lässt sich die Spannungsfreiheit nicht eindeutig feststellen, ist ein Arbeitsbeginn unzulässig. **Lebensgefahr !** Die Spannungsfreiheit muss dann vor Arbeitsbeginn von einer qualifizierten Elektrofachkraft 1000 V DC mit entsprechenden Messgeräten/Messverfahren festgestellt werden.

=> In diesen Fällen muss eine Elektrofachkraft oder der technische Support kontaktiert werden !

Während des Ladebetriebs dürfen keinerlei Arbeiten an Hochvolt-Komponenten durchgeführt werden. Vor Arbeitsbeginn müssen die Ladekabel vom Fahrzeug getrennt werden.

- Es darf kein Laden und Tanken des Fahrzeugs gleichzeitig erfolgen.
- Es dürfen keine Arbeiten am Hochvolt-System erfolgen, während ein Verbrennungsmotor in Betrieb ist.
- Bei eingeschalteter Klemme 15 oder während des Ladens der Hochvolt-Batterieeinheit können Kühlmittelpumpe und Elektrolüfter automatisch eingeschaltet werden. Vor Arbeiten am Elektrolüfter müssen folgende Vorarbeiten durchgeführt werden, um Verletzungen durch einen automatisch anlaufenden Elektrolüfter zu verhindern:
- Eventuell angeschlossene Ladekabel abstecken.
- Klemme 15 abschalten.
- Hochvolt-System spannungsfrei schalten.
- Steckverbindung am Elektrolüfter trennen.

Sicherheitshinweise !



AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8

Maßnahmen bei / nach Tätigkeiten:

- Erkennbare mechanische Beschädigungen oder Manipulationen von Hochvolt-Komponenten müssen unverzüglich der zuständigen Fachkraft mitgeteilt werden.
- Bei allen Arbeiten am Hochvolt-System ist ein externes Antreiben sämtlicher Komponenten des Antriebsstrangs (Räder, Getriebe, Antriebswellen, usw.) verboten.
- Alle Stecker und Steckverbindungen der Hochvolt-Komponenten sind nach dem Abstecken bzw. vor dem Anstecken auf Beschädigung zu überprüfen.
- Hochvolt-Leitungen (orangene Ummantelung) sowie deren Stecker und Anschlagteile **dürfen nicht** in Stand gesetzt werden. Bei Beschädigung muss die Leitung grundsätzlich komplett ersetzt werden.
- Hochvolt-Leitungen dürfen nicht verdreht oder abgeknickt werden. Gequetschte Hochvolt-Leitungen müssen ersetzt werden!
- Nach einem Biegevorgang darf die aufgetretene Biegung nur in gleicher Form rückgängig gemacht werden. Wiederholtes Biegen an der gleichen Stelle ist nicht zulässig
- Bei Arbeiten in der Nähe von Hochvolt-Komponenten (entsprechend gekennzeichnet durch Hinweisaufkleber und orangener Ummantelung) sind diese vor Beschädigung zu schützen.
- Die vorgegebenen Arbeitsschritte in der Reparaturanleitung müssen exakt eingehalten werden.
- Hochvolt-Komponenten und deren Halter müssen mit definiertem Anziehdrehmoment verschraubt werden. Anziehdrehmomente und Verschraubungsvorschriften müssen eingehalten werden.
- Die Anbindung von Hochvolt-Komponenten an die Karosseriemasse ist wegen des Potenzialausgleichs sicherheitsrelevant. Daher ist ein Betrieb einer Hochvolt-Komponente ohne korrekte Anbindung an die Karosseriemasse verboten. Die Messung (Isolationsmessung) wird vom Fahrzeug automatisch durchgeführt und daher ist keine manuelle Messung notwendig.

Für einen korrekten Masseanschluss dürfen Befestigungselemente von Hochvolt-Komponenten nicht lackiert werden. Weitere Hinweise zur Lackierung beachten.

Ausgebaute Hochvolt-Batterieeinheiten müssen gegen Missbrauch und Beschädigung geschützt eingelagert werden.

AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	3
2. Montage des AC Schnitzer Heckflügels Carbon	5

Gelieferte Bauteile:



- A AC Schnitzer Heckflügel Carbon
- B Klebepackung 40ml, inkl. Reiniger
- C AC Schnitzer Aufkleber - Teilekennzeichnung

AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8



Vor dem Auftragen des Klebers – Montageanleitung Abb. 6 bis 9 beachten und AC Schnitzer Heckflügel probeweise ansetzen.

AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8

2. Montage des AC Schnitzer Heckflügels

Hinweis:

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden!

Heckklappe im Klebebereich des AC Schnitzer Heckflügels mit dem mitgelieferten Reiniger reinigen.

Abb. 1 & 2

Klebenut des AC Schnitzer Heckflügels komplett anschleifen und reinigen.

Abb. 3

Mitgelieferten Kleber in Form einer Kleberaube mit \varnothing 5mm entlang der Klebenut und im mittleren Bereich (1) auftragen.



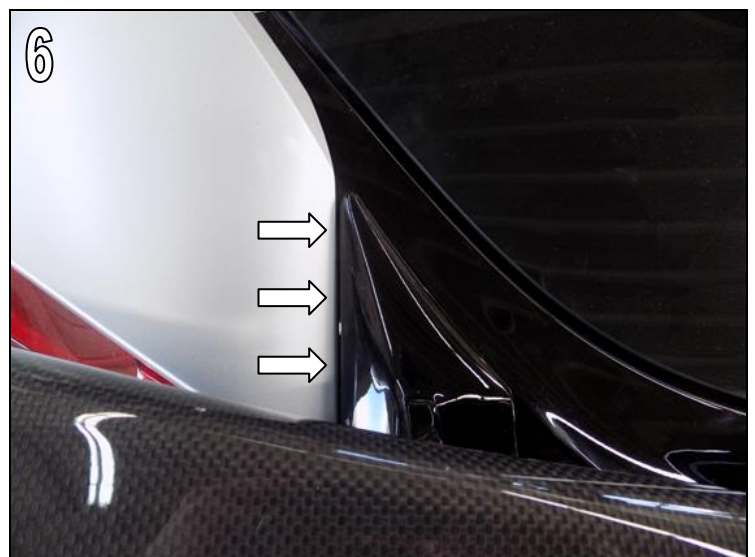
AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8

2. Montage ... (Fortsetzung)



Abb. 4 – 6

AC Schnitzer Heckflügel am Fahrzeug ansetzen und ausrichten.



AC Schnitzer Heckflügel Carbon i8

2. Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 7 & 8

Darauf achten dass der AC Schnitzer Heckflügel mit der Kontur rechts und links des Kofferraumdeckels und der Abschlusskante bündig abschließt.



Abb. 9

AC Schnitzer Heckflügel mit Klebeband fixieren.

Evtl. an den Klebeflächen austretenden Kleber mit dem mitgelieferten Reiniger entfernen.

Mitgelieferten Aufkleber zur Teilekennzeichnung von inneren der Motorhaube anbringen.



Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden.

Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.



Irrtum und Änderung so wie

technische Weiterentwicklungen vorbehalten !

AC[®] SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Carbon Rear Wing i8



Part No.: 5162 512 210

General Notes!



AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8

Important Notes!

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation!

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

CAUTION - Danger to life !



Attention ! Vehicle includes electric high voltage cables.

AC Schnitzer prescribes on switching the vehicle free of voltage!

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **9 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Tools Required

Masking tape
Abrasive paper

Safety Notes!



AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8

Observe warnings on high-voltage components. When replacing individual high-voltage components, check for the presence of the warning stickers. Warning stickers may only be applied at the positions specified. Only use approved and correspondingly marked original new parts.

Rules of behaviour / protective measures:

- Follow operating instructions when handling high-voltage battery units.
- On accident-damaged vehicles, always switch off the on-board high-voltage network before touching open high-voltage lines and high-voltage components.
- In the event of damage (mechanical, thermal), transitional metal oxides, carbon, electrolytic solvents and their decomposition products may be released.

Damaged high-voltage batteries must be placed in an acid-resistant catchment tray and stored in the open at a site protected from the weather (sun, rain) and secured against unauthorized access. Do not inhale the gases emitted.

- Prevent any escaping substances from entering drains, pits or sewers.
- Capture and dispose of escaped materials as specified in the Work Instructions while wearing acid-resistant personal protection equipment.
- In the event of fire, notify the fire service, clear the area immediately and secure the accident site.

Try to extinguish the fire only if there is no risk to persons (suitable extinguishants: water and water foam).

- Use a butt connector to reconnect a separated 2nd emergency isolating point.

Measures before starting work:

All orders for work on the vehicle must be given by a correspondingly trained specialist. Before starting work, the latter must put the vehicle into the operating state necessary for performance of the activity. Instructions from this specialist must be followed.

No work may be carried out without consulting this specialist.

Safety Notes!



AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8

Before disconnecting the high-voltage system, the vehicle must be decommissioned. Decommissioning in the absence of the driver can only take place under the following conditions:

Belt lock released **and** driver's door open **and** no brake actuation **and** no drive pedal actuation **and** speed < 3 kph (2 mph)

Work on live high-voltage components is in principle prohibited. Before every working step on the high-voltage system, this must be disconnected by a correspondingly trained specialist (high-voltage safety plug removed) and secured against unauthorized recommissioning (padlock). Before starting work, check and ensure that no voltage is present.

Work may only begin when the corresponding display appears in COMBI instrument:

High-voltage system disconnected.

If a high-voltage warning (check lamp, check control etc.) is given, it is imperative to determine the cause of this warning via the diagnostic system and eliminate the cause of the fault before any further work is carried out on the vehicle.

If the absence of voltage cannot be clearly confirmed, work may not begin.

Danger of death! The absence of voltage must be confirmed by an electrical specialist qualified to 1000 V DC using corresponding meters/measurement methods before work begins.

=> In these cases, contact an electrical specialist or Technical Support!

During charging, no work may be performed on high-voltage components. Charging cables must be separated from the vehicle before work begins.

- The vehicle must not be charged and refuelled simultaneously.
- No work may be performed on the high-voltage system while the internal combustion engine is running.
- When terminal 15 is live, or during charging the high-voltage battery, the coolant pump and the electric fan may switch on automatically. Before working on the electric fan, the following preparatory work must be carried out to prevent injury from the electric fan starting automatically:
 - Disconnect any charging cables connected.
 - Switch off terminal 15.
 - Disconnect the high-voltage system.
 - Separate the plug connection on the electric fan.

Safety Notes!



AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8

Measures during/after activities:

- Evident mechanical damage or manipulation of high-voltage components must be reported immediately to the competent specialist.
- During all work on the high-voltage system, external driving of any drive train component (wheels, gearbox, drive shafts etc.) is prohibited.
- All plugs and plug connections of the high-voltage components must be checked for damage after disconnection or before connection.
- High-voltage lines (orange sheathing) and their plugs and fittings **must not** be repaired. If damaged, the line must always be replaced in full.
- High-voltage lines must not be twisted or kinked. Crushed high-voltage lines must be replaced.
- After bending, the resulting bend may only be reversed in the same form. Repeated bending at the same point is not permitted.
- During work close to high-voltage components (marked accordingly with warning stickers and orange sheathing), these must be protected from damage.
- The specified work steps in the Repair Instructions must be observed precisely.
- High-voltage components and their holders must be screwed with a defined tightening torque.
- Tightening torques and screwing specifications must be observed.
- Because of the potential equalization, connection of high-voltage components to the body ground is a safety-relevant procedure. Therefore operation of a high-voltage component without the correct body ground connection is prohibited. Measurement (isolation measurement) is carried out automatically by the vehicle, and therefore no manual measurement is required.

To ensure a correct ground connection, fixing elements of high-voltage components may not be painted.
Follow further painting instructions.

Removed high-voltage batteries must be stored protected from abuse and damage.

AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8

Chapter	Page
1. Components supplied	3
2. Fitting the AC Schnitzer carbon rear wing	5

Components supplied:



- A AC Schnitzer carbon rear wing
- B Pack adhesive 40ml, inc. cleaner
- C AC Schnitzer component identification sticker

Note

AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8



Before applying the adhesive, follow Fitting Instructions Figs. 6 to 9 and trial fit the AC Schnitzer rear wing.

Fitting Instructions

AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8

2. Fitting the AC Schnitzer Rear Wing

Note:

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner!

Clean the tailgate in the area of the AC Schnitzer rear wing using the cleaner supplied.

Figs. 1 & 2

Sand down the adhesive groove of the AC Schnitzer rear wing and clean.

Fig. 3

Apply the adhesive supplied as a 5 mm bead along the adhesive groove and in the central area.



Fitting Instructions



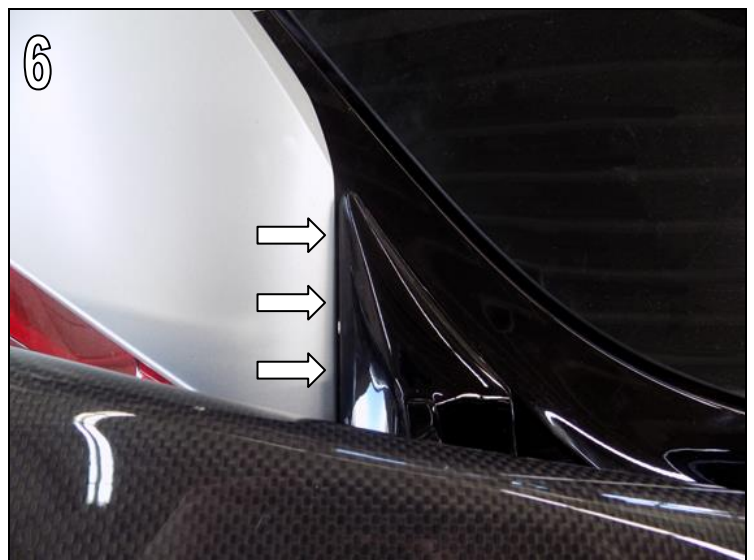
AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8

2. Fitting (cont'd.)



Fig. 4 – 6

Place the AC Schnitzer rear wing on the vehicle and align.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Carbon Rear Wing i8

2. Fitting (cont'd.)

Fig. 7 & 8

Ensure that the AC Schnitzer rear wing terminates flush with the right and left contour of the tailgate and the bottom edge.



Fig. 9

Fix the AC Schnitzer rear wing with masking tape.

Remove any surplus adhesive using the cleaner supplied.



Affix the component identification sticker supplied on the inside of the bonnet.

The adhesive drying time is 24 hours.

The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.



Subject to errors, modifications and technical developments !

Fitting Instructions No.: 5162 512 210 / Issue: 27.07.2017 / TSch / REV01

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de