

ATC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung-

Carbon Bonnet Top

mit & ohne **Carbon Mittelsteg**

-i8-



Teile-Nr.: 5113 512 110 /-120

(english version see page 15)

Allgemeine Hinweise !



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

ACHTUNG - Lebensgefahr !



Vorsicht ! Fahrzeug beinhaltet elektrische Hochvoltleitungen.

AC Schnitzer schreibt vor: das Fahrzeug Spannungsfrei zu schalten !

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit **ohne** AC Schnitzer Carbon Mittelsteg beträgt **18 AW**.....Die Einbauzeit **mit** AC Schnitzer Carbon Mittelsteg beträgt **20 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Erforderliches Werkzeug

Inbusschlüssel
Ringmaulschlüssel
Torx.- Steckschlüssel
Kreuzschraubendreher

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Warnhinweise auf Hochvolt-Komponenten beachten. Bei Ersatz einzelner Hochvolt-Komponenten Vorhandensein der Hinweisaufkleber kontrollieren. Ein selbstständiges Aufbringen von Warnhinweisen ist nur an den dafür vorgesehenen Stellen erlaubt. Nur frei gegebene und entsprechend gekennzeichnete originale Neuteile verwenden.

Verhaltensregeln / Schutzmaßnahmen :

- Betriebsanweisung für den Umgang mit Hochvolt-Batterieeinheiten beachten.
- Bei Unfallfahrzeugen dürfen vor Abschaltung des Hochvolt-Bordnetzes unter keinen Umständen offene Hochvolt-Leitungen und Hochvolt-Komponenten berührt werden.
- Im Schadensfall (mechanische, thermisch) Freisetzung von Übergangsmetalloxiden, Kohlenstoff, Elektrolytlösungsmittel und deren Zersetzungsprodukten möglich.

Beschädigte Hochvolt-Batterieeinheiten müssen in einer säurefesten Auffangwanne an einem witterungsgeschützten (Sonne, Regen) und gegen unbefugten Zugriff gesicherten Platz im Freien gelagert werden. Aus tretende Gase nicht einatmen.

- Eindringen ausgetretener Substanzen in Abflüsse, Gruben und Kanalisation verhindern.
- Ausgetretenes Material nach Arbeitsanweisung aufnehmen und entsorgen lassen, dabei ist die säurefeste persönliche Schutzausrüstung zu tragen.
- Im Brandfall Feuerwehr verständigen, Bereich sofort räumen und Unfallstelle sichern.

Löschversuch ohne Personengefährdung unternehmen (geeignetes Löschmittel: Wasser und Wasser-schaum).

- Eine durchtrennte 2. Rettungstrennstelle ist mittels Stoßverbinder wieder in Stand zu setzen.

Maßnahmen vor Arbeitsbeginn:

Jeder Arbeitsauftrag am Fahrzeug muss von einer entsprechend geschulten Fachkraft erteilt werden. Diese muss das Fahrzeug vor Arbeitsbeginn in den für die Ausführung der Tätigkeit erforderlichen Betriebszustand versetzen. Weisungen dieser Fachkraft sind zwingend Folge zu leisten. Es dürfen **keine Arbeiten ohne Rücksprache** mit dieser Fachkraft durchgeführt werden.

Sicherheitshinweise !



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Vor dem Spannungsfreischalten des Hochvolt-Systems muss die Fahrbereitschaft beendet werden. Die Fahrbereitschaft wird bei Fahrerabwesenheit nur unter folgende Voraussetzungen beendet:

Gurtschloss entriegelt **und** Fahrertür geöffnet **und** keine Bremsbetätigung **und** keine Fahrpedalbetätigung **und** Geschwindigkeit < 3 km/h (2 mph)

Arbeiten an spannungsführenden Hochvolt-Komponenten sind generell verboten. Vor jedem Arbeitsschritt am Hochvolt-System muss dieses von einer entsprechend geschulten Fachkraft spannungsfrei geschaltet (Hochvolt-Sicherheitsstecker gezogen) und gegen unbefugte Wiederinbetriebnahme (Vorhängeschloss) gesichert werden. Vor Arbeitsbeginn muss zwingend die Spannungsfreiheit überprüft und sichergestellt werden !

Ein Arbeitsbeginn ist nur zulässig bei: entsprechender Anzeige im KOMBI: **Hochvolt-System abgeschaltet**

Bei aktivem Hochvolt-Warnhinweis (Kontrollleuchte, Check-Control, usw.) muss die Ursache für diesen Warnhinweis zwingend vor allen anderen Arbeiten am Fahrzeug über das Diagnosesystem ermittelt und die Fehlerursache behoben werden.

Lässt sich die Spannungsfreiheit nicht eindeutig feststellen, ist ein Arbeitsbeginn unzulässig. **Lebensgefahr !** Die Spannungsfreiheit muss dann vor Arbeitsbeginn von einer qualifizierten Elektrofachkraft 1000 V DC mit entsprechenden Messgeräten/Messverfahren festgestellt werden.

=> In diesen Fällen muss eine Elektrofachkraft oder der technische Support kontaktiert werden !

Während des Ladebetriebs dürfen keinerlei Arbeiten an Hochvolt-Komponenten durchgeführt werden. Vor Arbeitsbeginn müssen die Ladekabel vom Fahrzeug getrennt werden.

- Es darf kein Laden und Tanken des Fahrzeugs gleichzeitig erfolgen.
- Es dürfen keine Arbeiten am Hochvolt-System erfolgen, während ein Verbrennungsmotor in Betrieb ist.
- Bei eingeschalteter Klemme 15 oder während des Ladens der Hochvolt-Batterieeinheit können Kühlmittelpumpe und Elektrolüfter automatisch eingeschaltet werden. Vor Arbeiten am Elektrolüfter müssen folgende Vorarbeiten durchgeführt werden, um Verletzungen durch einen automatisch anlaufenden Elektrolüfter zu verhindern:
- Eventuell angeschlossene Ladekabel abstecken.
- Klemme 15 abschalten.
- Hochvolt-System spannungsfrei schalten.
- Steckverbindung am Elektrolüfter trennen.

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

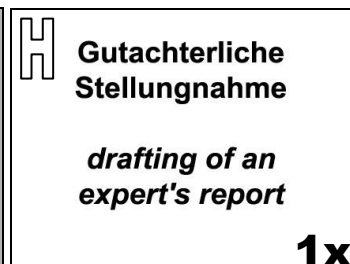
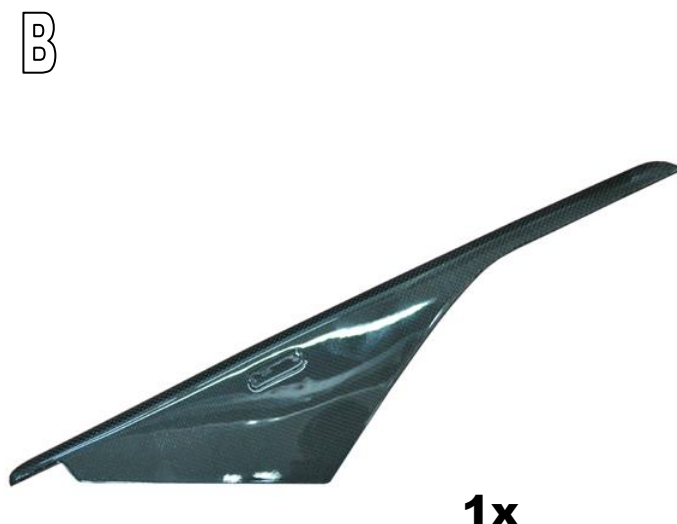
Maßnahmen bei / nach Tätigkeiten:

- Erkennbare mechanische Beschädigungen oder Manipulationen von Hochvolt-Komponenten müssen unverzüglich der zuständigen Fachkraft mitgeteilt werden.
 - Bei allen Arbeiten am Hochvolt-System ist ein externes Antreiben sämtlicher Komponenten des Antriebsstrangs (Räder, Getriebe, Antriebswellen, usw.) verboten.
 - Alle Stecker und Steckverbindungen der Hochvolt-Komponenten sind nach dem Abstecken bzw. vor dem Anstecken auf Beschädigung zu überprüfen.
 - Hochvolt-Leitungen (orangene Ummantelung) sowie deren Stecker und Anschlagteile **dürfen nicht** in Stand gesetzt werden. Bei Beschädigung muss die Leitung grundsätzlich komplett ersetzt werden.
 - Hochvolt-Leitungen dürfen nicht verdreht oder abgeknickt werden. Gequetschte Hochvolt-Leitungen müssen ersetzt werden!
 - Nach einem Biegevorgang darf die aufgetretene Biegung nur in gleicher Form rückgängig gemacht werden. Wiederholtes Biegen an der gleichen Stelle ist nicht zulässig
 - Bei Arbeiten in der Nähe von Hochvolt-Komponenten (entsprechend gekennzeichnet durch Hinweisaufkleber und orangener Ummantelung) sind diese vor Beschädigung zu schützen.
 - Die vorgegebenen Arbeitsschritte in der Reparaturanleitung müssen exakt eingehalten werden.
 - Hochvolt-Komponenten und deren Halter müssen mit definiertem Anziehdrehmoment verschraubt werden. Anziehdrehmomente und Verschraubungsvorschriften müssen eingehalten werden.
 - Die Anbindung von Hochvolt-Komponenten an die Karosseriemasse ist wegen des Potenzialausgleichs Sicherheitsrelevant. Daher ist ein Betrieb einer Hochvolt-Komponente ohne korrekte Anbindung an die Karosseriemasse verboten. Die Messung (Isolationmessung) wird vom Fahrzeug automatisch durchgeführt und daher ist keine manuelle Messung notwendig.
- Für einen korrekten Masseanschluss dürfen Befestigungselemente von Hochvolt-Komponenten nicht lackiert werden. Weitere Hinweise zur Lackierung beachten.
- Ausgebaute Hochvolt-Batterieeinheiten müssen gegen Missbrauch und Beschädigung geschützt eingelagert werden.

Gelieferte Bauteile

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -



- A AC Schnitzer Carbon Bonnet Top (*optional mit Vorbereitung für AC Schnitzer Carbon Mittelsteg*)
- B AC Schnitzer Carbon Mittelsteg (*optional*)
- C Schraubenset ***nur*** für Ausführung mit AC Schnitzer Carbon Mittelsteg
Bestehend aus: 3x Mutter selbstsichernd M4, 3x Unterlegscheibe U4x12mm
- D Befestigungsspreizniet
- E AC Schnitzer Vitro Aufkleber – schwarz – (*nur für Ausführung mit AC Schnitzer Carbon Mittelsteg*)
- F AC Schnitzer Aufkleber
- G AC Schnitzer Aufkleber Teilekennzeichnung (*nur für Ausführung ohne AC Schnitzer Carbon Mittelsteg*)
- H Gutachterliche Stellungnahme (*nur für Ausführung ohne AC Schnitzer Carbon Mittelsteg*)

Montageanleitung Nr.: 5113 512 110-120 / Stand: 16.02.2017 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Montageanleitung

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Montage der AC Schnitzer Carbon Bonnet Top

Frontklappe öffnen.

Dazu:

Abb. 1

Abdeckung (1) ausclippen. Das linke Frontklappenschloß durch Ziehen an der Drahtschleife (2) entriegeln. Den Arbeitsschritt auf der rechten Fahrzeugseite wiederholen.

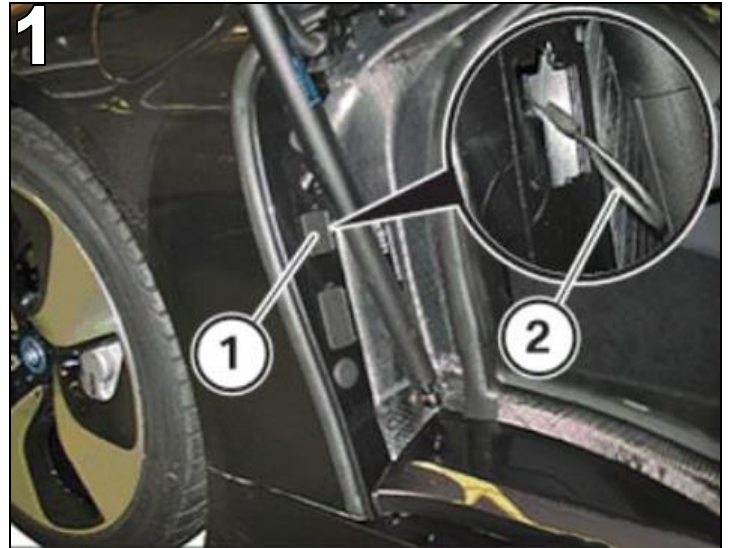


Abb. 2

Das Öffnen der Frontklappe immer mit 2 Personen durchführen.

Achtung ! Beschädigungsgefahr !

Beim Öffnen senkt sich die Frontklappe (2) konstruktionsbedingt im vorderen Bereich (1) ab. Die Frontklappe zusätzlich unterstützend an den vorderen Ecken nach oben ziehen.

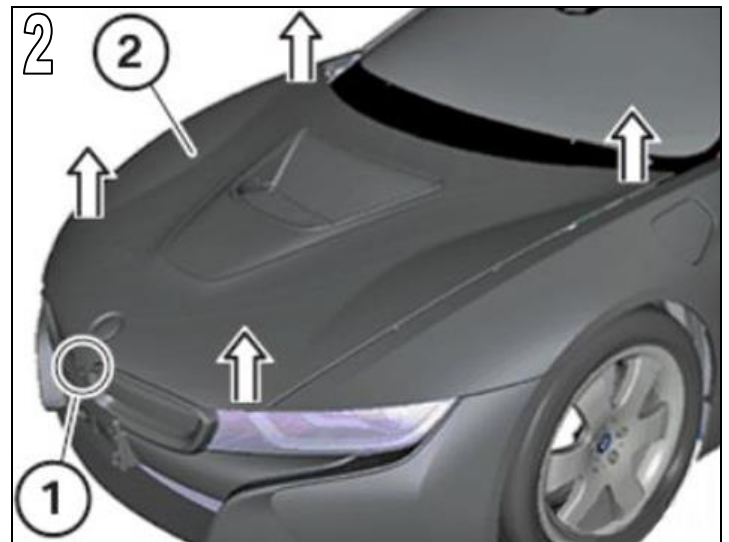
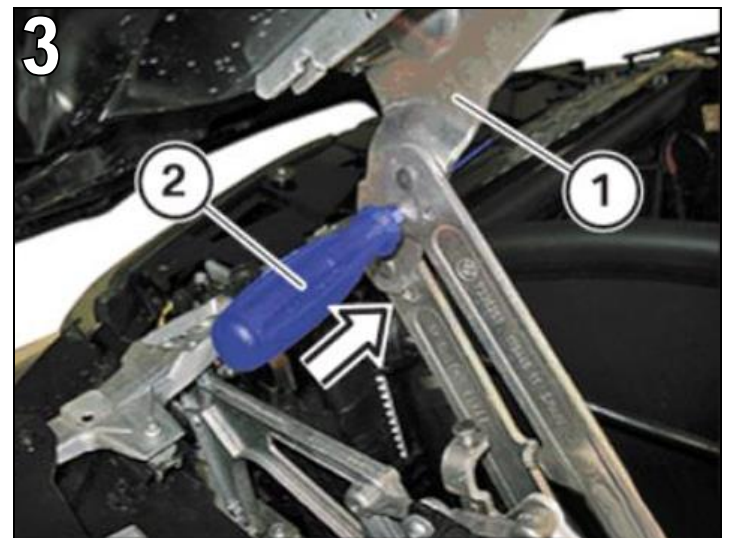


Abb. 3

Die Frontklappe durch blockieren der Scharniere (1) links und rechts mit jeweils einem Schraubendreher (2) gegen Zufallen sichern.



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Montage

Abb. 4
Lufführung Frontklappe ausbauen.



Dazu:

Abb. 5
Alle 10 Spreiznieten (1) der Lufführung Frontklappe lösen und Lufführung Frontklappe nach unten abnehmen.

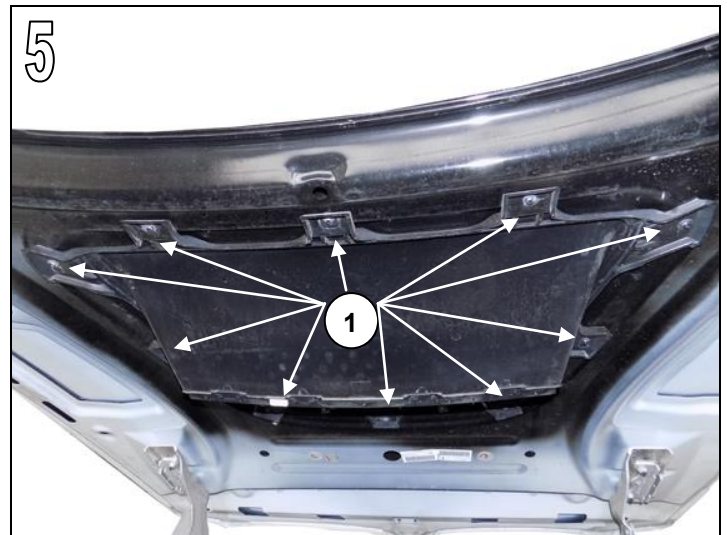
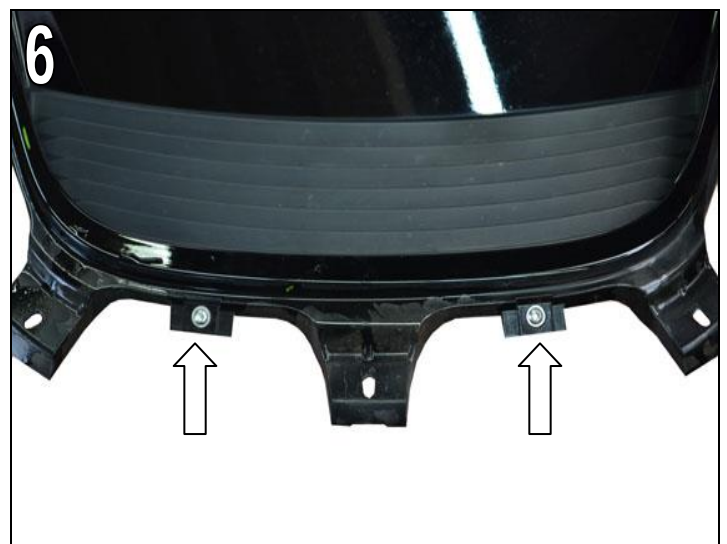


Abb. 6
Gitter Lufführung von der Lufführung Frontklappe ausbauen. Dazu beide Torxschrauben lösen und Gitter Lufführung aus den Clips der Lufführung Frontklappe ausclipsen.



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Montage

Verbau des AC Schnitzer Carbon Bonnet Tops ohne AC Schnitzer Carbon Mittelsteg.

Verbau des AC Schnitzer Carbon Bonnet Tops mit AC Schnitzer Carbon Mittelsteg siehe Abb. 10 / Seite 10.

Abb. 7

Gitter Luftführung, von der Unterseite, in AC Schnitzer Carbon Bonnet Top einclippen. Darauf achten, dass die Führungsstege des AC Schnitzer Carbon Bonnet Tops richtig in den Laschen des Gitters Luftführung verrasten.



Abb. 8

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top und Gitter Luftführung mit beiden Serientorxschrauben wieder festschrauben.

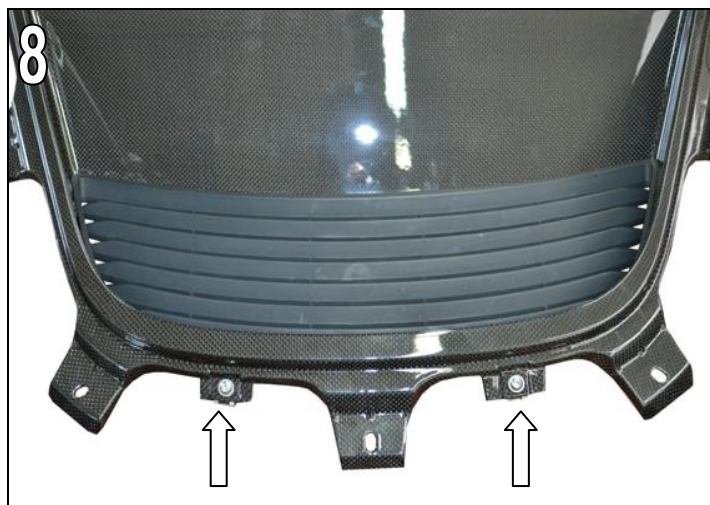


Abb. 9

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top in Frontklappe einsetzen und mit den neuen mitgelieferten Spreiznieten befestigen / festschrauben.

Weiter mit Abb. 17 / Seite 12.



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Montage

Verbau des AC Schnitzer Carbon Bonnet Tops mit AC Schnitzer Carbon Mittelsteg.

Abb. 10

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top in Frontklappe einsetzen und mit den neuen mitgelieferten Spreiznieten befestigen / festschrauben.



Abb. 11 & 12

AC Schnitzer Mittelsteg, von außen, auf AC Schnitzer Bonnet Top auflegen. Dabei die Gewindestifte, in die vorhandenen Bohrung (1) des AC Schnitzer Bonnet Tops, einführen.



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Montage

Abb. 13

AC Schnitzer Mittelsteg, mit den mitgelieferten selbstsichernden Muttern **M4 mm** und den mitgelieferten Unterlegscheiben **U4** an den Gewindestifte des AC Schnitzer Mittelstegs ansetzen, festschrauben.



Abb. 14

Beiden Blechmuttern vom Gitter Lufführung abziehen und wie abgebildet am AC Schnitzer Carbon Bonnet Top befestigen.

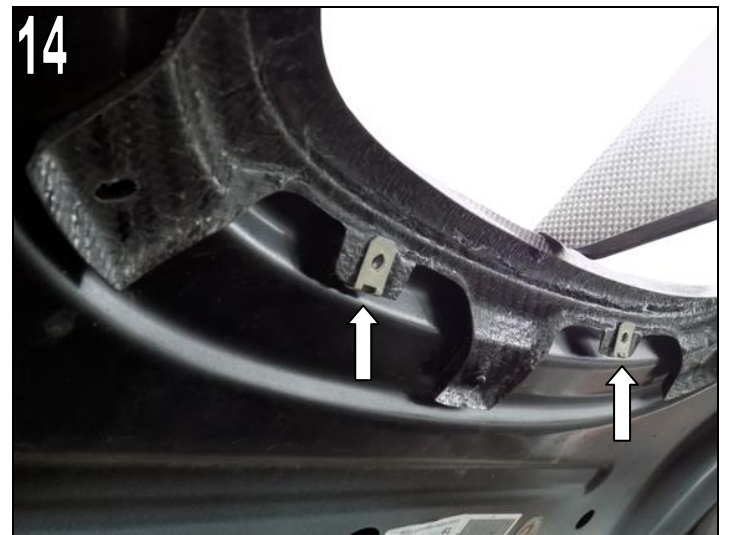


Abb. 15

Gitter Lufführung, von der Unterseite, in AC Schnitzer Carbon Bonnet Top einclippen. Darauf achten, dass die Führungsstege des AC Schnitzer Carbon Bonnet Tops richtig in den Laschen des Gitters Lufführung verrasten.



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Montage

Abb. 16

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top und Gitter Luftführung mit beiden Serientorxschrauben, wie abgebildet, wieder festschrauben.



Weiter für beide Varianten.

Abb. 17

Schraubendreher (2), zum Blockieren der Scharniere (1), links und rechts wieder entfernen.

Frontklappe wieder schließen. Das Schließen der Frontklappe immer mit 2 Personen durchführen. Darauf achten, dass die Frontklappe richtig verriegelt. Drahtschlaufen zurück drücken und Abdeckung montieren.

Siehe Hinweise Abb. 1 & 2 / Seite 7

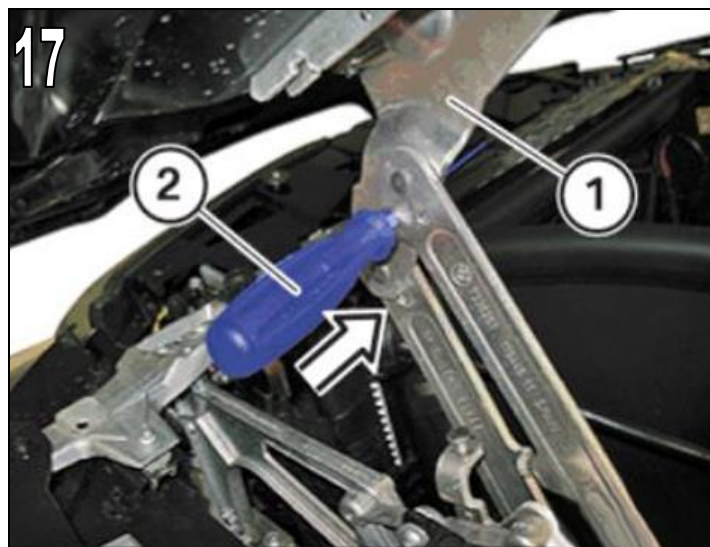


Abb. 18

Mitgelieferten AC Schnitzer Aufkleber mittig auf AC Schnitzer Carbon Bonnet Top aufkleben.

Ausführung:

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top ohne AC Schnitzer Carbon Mittelsteg.



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit und ohne Carbon Mittelsteg - i8 -

Montage

Abb. 19

Mitgelieferten AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehenen Aussparungen, rechts & links des AC Schnitzer Carbon Mittelstegs, einkleben.

Ausführung:

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top mit AC Schnitzer Carbon Mittelsteg.



Abb. 20

AC Schnitzer Aufkleber – Teilekennzeichnung wie abgebildet im Türholm der A-Säule kleben.



Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !



.... weitere AC Schnitzer Produkte

AC Schnitzer Carbon Türgriffschalen 4151 512 110



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.

ATC[®] **SCHNITZER**

-Fitting Instructions-

Carbon Bonnet Top

with & without Carbon Centre Fin

-i8-



Part No. 5113 512 110 /-120

General Notes !



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Important Notes!

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

Fitting Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

WARNING - Danger of death !



Caution! Vehicle contains high-voltage lines.

AC Schnitzer instruction: disconnect the power to the vehicle !

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **16 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Tools Required

Allen key
Ring spanner
Torx socket wrench
Cross-slot screwdriver

Fitting Instructions No.: 5113 512 110 -120 / Issue: 16.02.2017 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Safety Notes !



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Observe warnings on high-voltage components. When replacing individual high-voltage components, check that the warning stickers are present. Warning stickers may only be applied at the positions specified. Only use approved and correspondingly marked original new parts.

Rules of behaviour / protective measures:

- Follow operating instructions for handling high-voltage battery units.
- For accident-damaged vehicles, always switch off the on-board high-voltage network before touching open high-voltage lines and high-voltage components.
- In the event of damage (mechanical, thermal), transitional metal oxides, carbon, electrolytic solvents and their decomposition products may be released.

Damaged high-voltage batteries must be placed in an acid-resistant catchment tray and stored in the open at a site protected from the weather (sun, rain) and secured against unauthorized access. Do not inhale the gases emitted.

- Prevent any escaping substances from entering drains, pits or sewers.
- Capture and dispose of escaped materials as specified in the Work Instructions while wearing acid-resistant personal protection equipment.
- In the event of fire, notify the fire service, clear the area immediately and secure the accident site.

Try to extinguish the fire only if there is no risk to persons (suitable extinguishants: water and water foam).

- Repair cut 2nd rescue separating points with butt joints.

Measures before starting work:

All orders for work on the vehicle must be given by a correspondingly trained specialist. Before starting work, the latter must put the vehicle into the operating state necessary for performance of the activity. Instructions from this specialist must be followed. No work may be carried out without consulting this specialist.

Safety Notes !



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Before disconnecting the high-voltage system, the vehicle must be decommissioned. Decommissioning in the absence of the driver can only take place under the following conditions:

Belt lock released and driver's door open and no brake actuation and no drive pedal actuation and speed < 3 kph (2 mph).

Work on live high-voltage components is in principle prohibited. Before every working step on the high-voltage system, this must be disconnected by a correspondingly trained specialist (high-voltage safety plug removed) and secured against unauthorized recommissioning (padlock). Before starting work, check and ensure that no voltage is present.

Work may only begin when: corresponding display appears in COMBI instrument: **High-voltage system disconnected**

If a high-voltage warning (check lamp, check control etc.) is given, it is imperative to determine the cause of this warning via the diagnostic system and eliminate the cause of the fault before any further work is carried out on the vehicle.

If the absence of voltage cannot be confirmed, work may not begin. **Danger of death!** The absence of voltage must be confirmed by an electrical specialist qualified to 1000 V DC using corresponding meters/measurement methods before work begins.

=> In these cases, contact an electrical specialist or Technical Support !

During charging, no work may be performed on high-voltage components. Charging cables must be separated from the vehicle before work begins.

- The vehicle must not be charged and refuelled simultaneously.
- No work may be performed on the high-voltage system while the internal combustion engine is running.
- When terminal 15 is live, or during charging the high-voltage battery, the coolant pump and electric fan may switch on automatically. Before working on the electric fan, the following preparatory work must be carried out to prevent injury from the electric fan starting automatically:
 - Disconnect any charging cables connected.
 - Switch off terminal 15.
 - Disconnect the high-voltage system.
 - Separate the plug connection on the electric fan.

Safety Notes !



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Measures during/after activities:

- Evident mechanical damage or manipulation of high-voltage components must be reported immediately to the competent specialist.
- During all work on the high-voltage system, external driving of any drive train component (wheels, gearbox, drive shafts etc.) is prohibited.
- All plugs and plug connections of the high-voltage components must be checked for damage after disconnection or before connection.
- High-voltage lines (orange sheathing) and their plugs and fittings **must not** be repaired. If damaged, the line must always be replaced in full.
- High-voltage lines must not be twisted or kinked. Crushed high-voltage lines must be replaced.
- After bending, the resulting bend may only be reversed in the same form. Repeated bending at the same point is not permitted
- During work close to high-voltage components (marked accordingly with warning stickers and orange sheathing), these must be protected from damage.
- The specified work steps in the Repair Instructions must be observed precisely.
- High-voltage components and their holders must be screwed with a defined tightening torque. -Tightening torques and screwing specifications must be observed.
- Because of the potential equalization, connection of high-voltage components to the body ground is a safety-relevant procedure. Therefore operation of a high-voltage component without the correct body ground connection is prohibited. Measurement (isolation measurement) is carried out automatically by the vehicle, and therefore no manual measurement is required.

To ensure a correct ground connection, fixing elements of high-voltage components may not be painted.

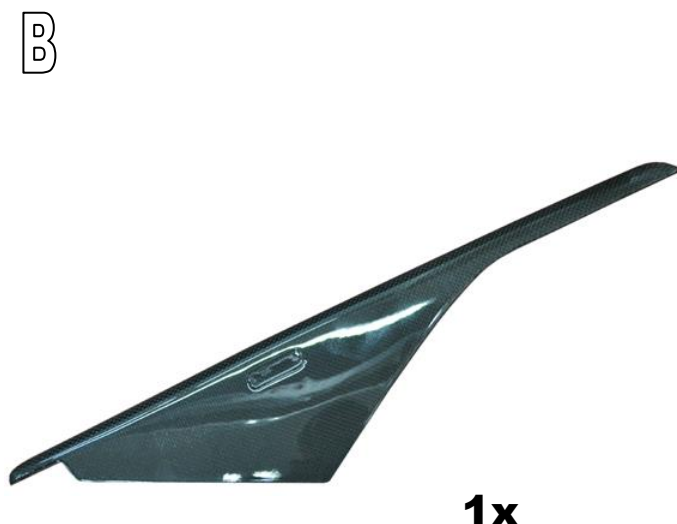
Follow further painting instructions.

Removed high-voltage batteries must be stored protected from abuse and damage.

Components Supplied



AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -



- B** AC Schnitzer Carbon Bonnet Top (*optionally with preparation for AC Schnitzer carbon centre fin*)
- B** AC Schnitzer Carbon Centre Fin (*optional*)
- C** Screw set **only** for version with AC Schnitzer Carbon Center Fin
Consisting of: 3x self-locking nuts M4, 3x washers U4x12mm
- D** Fixing spread rivet
- E** AC Schnitzer sticker – black – (*only for version with AC Schnitzer carbon centre fin*)
- F** AC Schnitzer sticker
- G** AC Schnitzer sticker component identification sticker
- H** Drafting of an expert's report (*only for version without AC Schnitzer carbon centre fin*)

Fitting Instructions No.: 5113 512 110 -120 / Issue: 16.02.2017 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Fitting Instructions

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Fitting the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top

Open the bonnet.

To do this:

Fig. 1

Unclip the cover (1). Unlock the left bonnet lock by pulling the wire loop (2). Repeat this operation on the right-hand side.

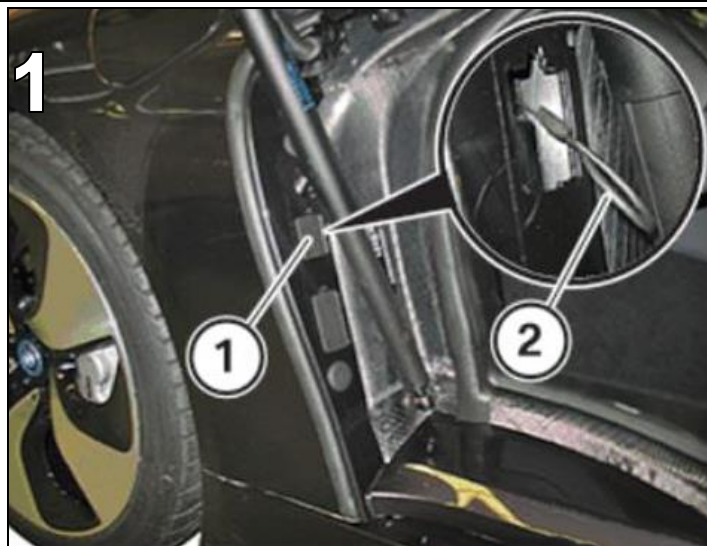


Fig. 2

Opening the bonnet always requires 2 people.

Warning: Risk of damage!

When opened, for design reasons the bonnet (2) drops in the front region (1). Pull up the bonnet with extra support at the front corners.

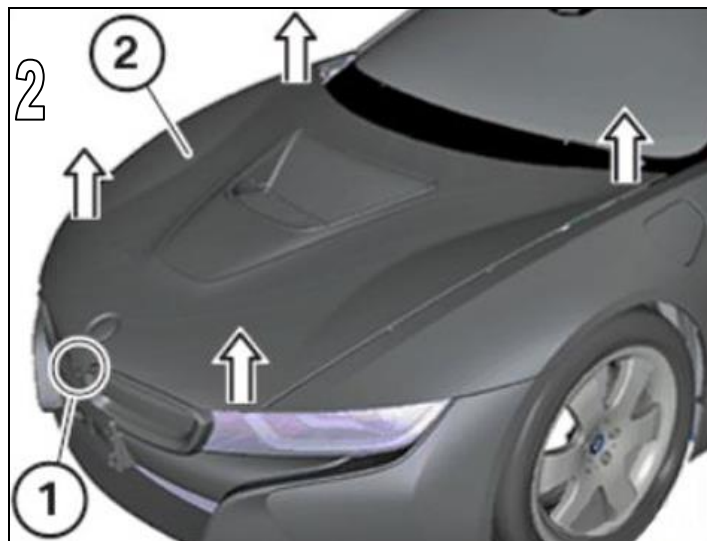
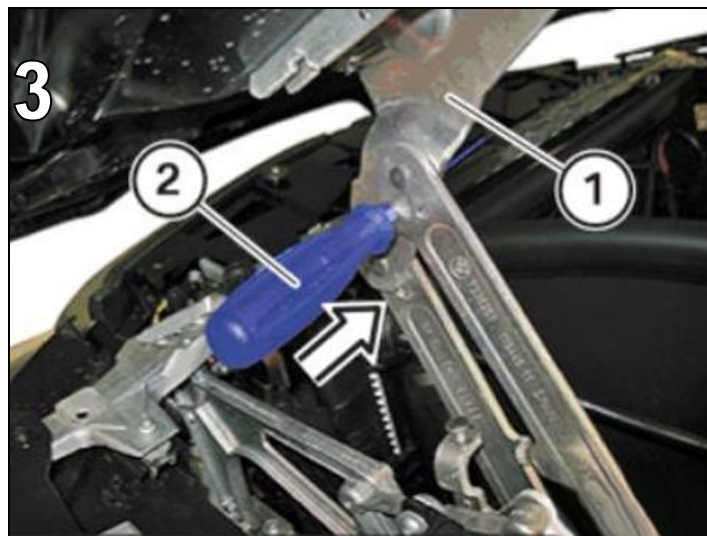


Fig. 3

Secure the bonnet against closing by blocking the hinges (1) on left and right using a screwdriver (2).



Fitting Instructions

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Fitting...

Fig. 4
Remove the bonnet air guide.



To do this:

Fig. 5
Release all 10 spread rivets (1) on the bonnet air guide, and remove the bonnet air guide downwards.

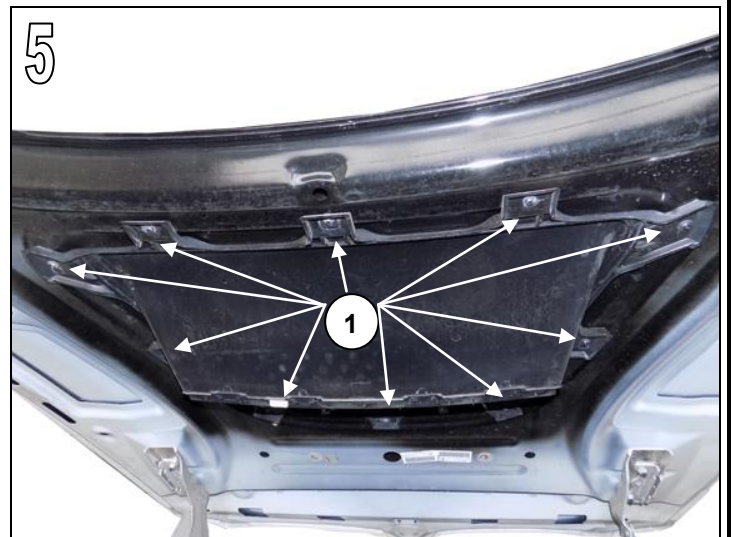
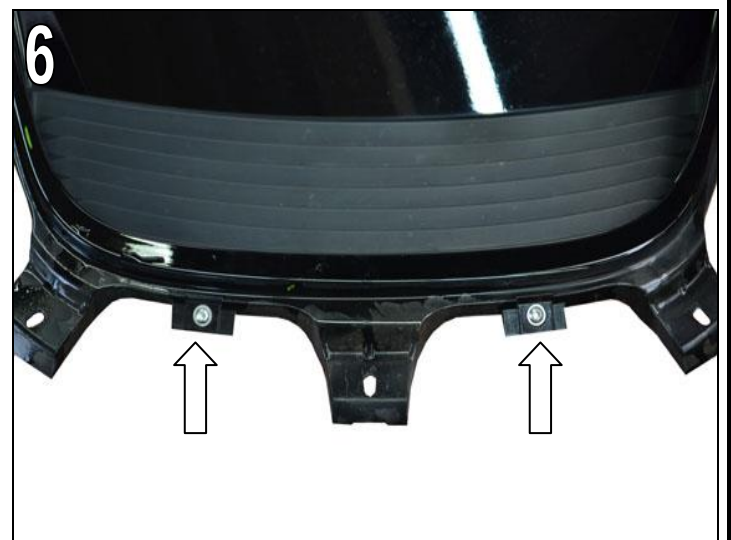


Fig. 6
Remove the guide grille from the bonnet air guide. To do this, release both Torx bolts and unclip the guide grill from the clips of the bonnet air guide.



Fitting Instructions

AC[®]
SCHNITZER

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Fitting...

Fitting AC Schnitzer Carbon Bonnet Top without AC Schnitzer Carbon center Fin.

Fitting AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with AC Schnitzer Carbon Center Fin see Fig.10 / Side 24.

Fig. 7

Clip the air guide grill into the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top from underneath. Ensure that the guide webs of the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top lock correctly in the tabs on the air guide grille.



Fig. 8

Tighten AC Schnitzer Carbon Bonnet Top and air guide grill again with both series screws.

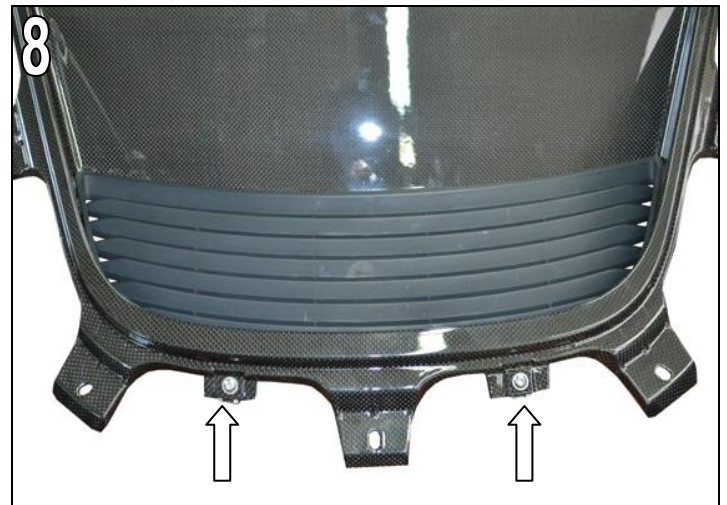


Fig. 9

Insert the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top in the bonnet, and attach / secure using the new spread rivets supplied.

Further with Fig. 17 / Side 26



Fitting Instructions

AC[®]
SCHNITZER

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Fitting...

Fitting AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with AC Schnitzer Carbon Center Fin

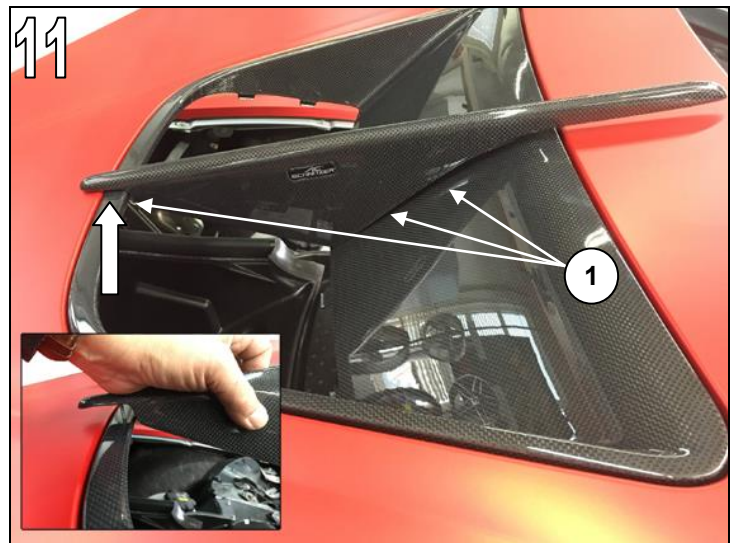
Fig. 10

Insert the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top in the bonnet, and attach / secure using the new spread rivets supplied.



Fig. 11 & 12

From the outside, place the AC Schnitzer Carbon Center Fin onto the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top. To do this, insert the threaded bolts in the existing holes (1) in the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Fitting...

Fig. 13

Using the self-locking nuts **M4** supplied and the washers **U4** supplied, mount the AC Schnitzer Carbon Centre Fin with the threaded bolts of the AC Schnitzer Carbon Centre Fin, and tighten.



Fig. 14

Remove both metal sheet nut from the air guide grille and fit it as shown on the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top.

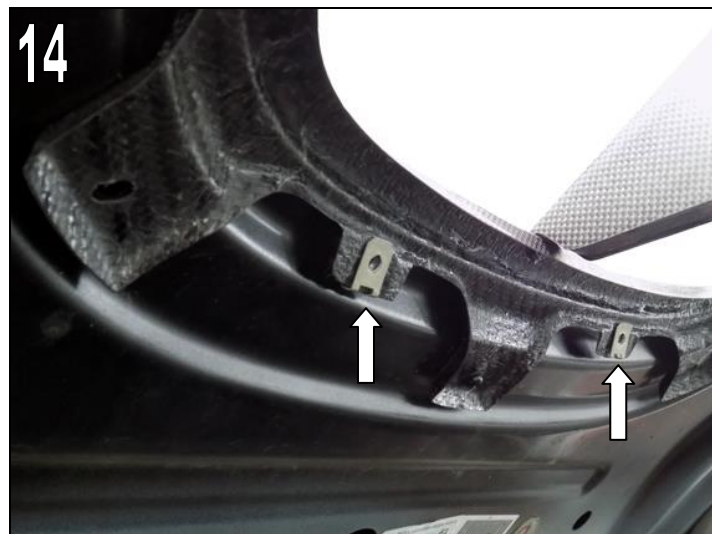


Fig. 15

Clip the air guide grill into the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top from underneath. Ensure that the guide webs of the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top lock correctly in the tabs on the air guide grille.



Fitting Instructions No.: 5113 512 110 -120 / Issue: 16.02.2017 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Fitting...

Fig. 16

Tighten AC Schnitzer Carbon Bonnet Top and air guide grill again with both series screws, as shown.



Further for all versions.

Fig. 17

Remove screwdrivers (2) for blocking the hinges (1) on the left and right again.

Close bonnet again. Always get another person to assist when closing the bonnet. Ensure that the bonnet locks correctly. Push wire loops back and refit cover.

See notes on Figs. 1 & 2 / page 21

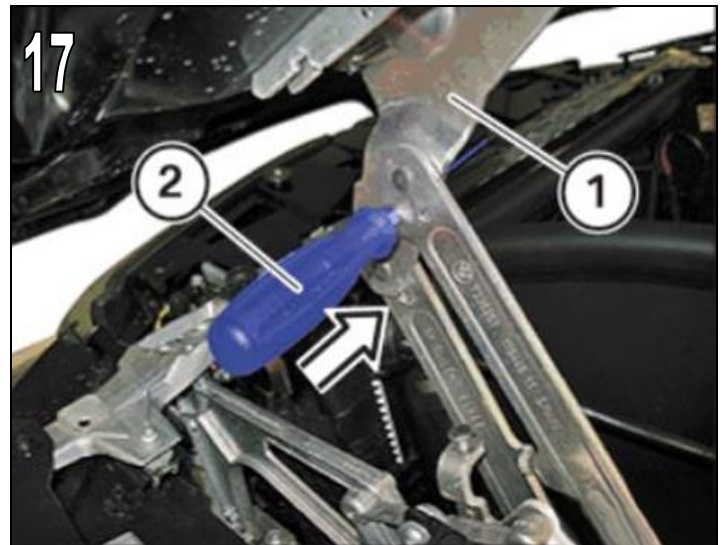


Fig. 18

Affix AC Schnitzer sticker supplied centrally on the AC Schnitzer Carbon Bonnet Top.

Version:

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top without AC Schnitzer Carbon Center Fin.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with and without Carbon Centre Fin - i8 -

Fitting...

Fig. 19

Tighten AC Schnitzer Carbon Bonnet Top and air guide grill again with both series screws, as shown.

Version:

AC Schnitzer Carbon Bonnet Top with AC Schnitzer Carbon Center Fin.



Fig. 20

Apply the component identification sticker in the door handle of the A-pillar.



Subject to errors, modifications and technical development !



Fitting Instructions No.: 5113 512 110 -120 / Issue: 16.02.2017 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

.... further AC Schnitzer products

AC Schnitzer Carbon Door Handle Recesses 4151 512 110



AC[®]
SCHNITZER
beyond the standard.